

**Sujet :** [INTERNET] Avis consultation publique chronolignes Le Mans

**Date :** Mon, 1 Apr 2024 17:20:30 +0200

**De :** CIAN

**Pour :** [pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr](mailto:pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr)

Bonjour

Concernant les chronolignes :

- Le rapport gain de temps/couts me paraît aberrant.
- Le fait de ne pouvoir tout réaliser et fournir un service dégradé au départ fera que les utilisateurs n'y adhéreront pas.
- La ligne passant par Bollée, ne se justifie plus puisque son but était de desservir la « feu zone commerciale de Bener » ou alors il faut pousser jusqu'à Yvré L'évêque.
- Le goulot d'étranglement Mariette/Bollée devrait être réalisé en même temps que le recul du supermarché pour éviter de refaire des travaux lors du déménagement de celui-ci.
- Planter 200 jeunes arbres n'a jamais compensé 200 anciens. On nous ment sur la valeur écologique de cette manipulation.
- Quitte à faire des aménagements, il vaudrait mieux réaliser une première ligne et voir ensuite sa réussite pour faire les autres.
- Faire passer un bus de 18 m en plein bouchons par le Tunnel est complètement idiot, ou est le gain de temps (cf. la circulation actuelle)
- Avant de faire quelque travaux que ce soit, il faut prévoir et réaliser les aménagements qui permettront aux riverains de stationner leurs véhicules.
- Les ruptures de pistes cyclables sont accidentogènes et doivent être revues.
  
- Globalement je suis pour un développement des transports public mais dans le cas présent des 3 chronolignes **je suis fortement défavorable**

J-P Cian